

吨袋类货物装箱作业指导

一、货物名称

纯碱、焦炭、增碳剂、活性炭、硅铁、玉米蛋白粉、高粱、黍子、膨润土、硅微粉、高岭土及各种矿产类货物；

二、吨袋卸车直接装箱作业方式分两种

1. 吨袋带木托盘卸车直接装箱；
2. 吨袋不带木托盘卸车直接装箱；

三、吨袋卸车直接装箱操作（带托盘）

1. 现场理货员接待送货司机，并告知送货车进入作业区，车辆停放要考虑是否安全，方便操作，不能占道作业，要给其它车辆留出进出通道；
2. 按公司相关规定指示司机解苫布，打开车帮，操作按装箱明细表的要求并告知装卸工、叉车司机作业事项；
3. 现场开一个头作业配置装卸工 2 名，普通叉车一部即可；
4. 作业时车上 1 名装卸工负责叉车铲货监护工作，以防铲货时将前方货物铲破，箱口 1 名装卸负责箱内摆放货物的监护，现场理货员负责整个环节的监督检查；
5. 叉车铲货时货叉不能全部插入托盘内，货托不要紧靠在货叉护栏上，升起货叉后倒车，在货物离开前方货物 15-20 厘米将货叉落下，在将货托与护栏靠紧，卸车平移至箱内（防止卸货时铲破前面货物包装）；

6. 装箱作业，每箱在摆放第二批时距前排货物 10 厘米，货叉落地，退出货叉 10 厘米，在升起货叉与前方货物靠紧（防止作业时将前方货物包装铲破），装卸工在箱内监护，要注意叉车进出箱路线，在箱体一侧指挥，注意安全；

四、吨袋卸车直接装箱操作（不带托盘）

1. 现场开一个头作业，配置装卸工 3 名，有条件可配置 7 吨或 10 吨叉车卸车，每次可铲 2 件，作业效率高，要求货叉伸展到最大跨度吊货，没有条件可配置高门架叉车卸货或者普通叉车卸货，每次只能卸一件，作业效率较低，为确保提高服务，避免压车时间过长，也可作业；
2. 装卸工配置根据叉车车型来确定，7 吨或 10 吨叉车每部配置 3 名装卸工，3 吨叉车每部配置 2 名；
3. 卸车挂吊带要求吨袋包装有几个吊带挂几个，必须挂全，防止货物偏重，超出吊带承重力，将吨袋撕破；
4. 货物卸车后由另外一部叉车接货，两件货物码在一起再装箱，在装第二批货物时，接近前方货物将货叉落至箱底板，货叉落地后叉车后倒，撤出货叉 5 厘米，再前移与前方货物靠紧，箱口装卸工负责监护；

五、吨袋卸车场区储存装箱作业

1. 接委托，计划根据船期动态，按货物存储要求，安排入库或入场储存；
2. 入场储存按计划下达指令，货物到达至指定区域卸车，并准备好

苫垫物料；

3. 装卸工及机械配置

- 1) 吊车作业每部车配置司索工 4 名
- 2) 7 吨或 10 吨叉车作业每部车配置 3 名装卸工；
- 3) 高门架或普通叉车作业每部车配置 2 名装卸工；

4. 根据公司当日的作业量，选择配置机械作业，最好以吊车为主；

5. 货物归垛，现使用的篷布尺寸为 8 米×12 米，为确保货物储存，按苫布覆盖货垛高度来码货物，根据货物的体积码垛，使苫布苫垛后，两侧不至于落在地上，防止雨水浸泡；

6. 装箱操作同上；

七、吨袋入库储存再装箱作业

1. 仓库理货员根据吨袋货物的体积大小、进货量，确定库位，充分利用好库容面积，带托盘货物最高可码 4 层，重货类体积小的吨袋也可码 4 层；

2. 轻抛货体积大，可码 3 层，最上层要压缝；

3. 装箱操作同上（每个头作业需配置 2 台叉车）；

八、进口吨袋货物拆箱作业

1. 吨袋带木托盘作业方式同上；

2. 吨袋不带木托盘货物拆箱作业

- 1) 吨袋货物货质较重，但体积小，货物与箱顶间距大，叉车作业用货叉直接挂吊带，直接铲货作业；

- 2) 轻抛货体积大的吨袋，货物与箱顶间距小，可将货叉反挂，

吨袋的吊带缠在货叉上，缩短吨袋与货叉间距，直接铲货作业；

- 3) 轻抛货体积大的吨袋，货物与箱顶间距很小，无法挂吊带，现场需要及时将信息反馈给计划员，待计划员与客户协商，并经客户书面确认后，方可作业（破损责任分清），操作方式：货叉铲货时应向前倾斜，叉尖一定落地，平铲货物，2件直接铲货作业；

九、吨袋货物出库装车作业

1. 根据作业量在有条件的情况下，配置一定数量的叉车，由库内倒至库外；
2. 为高效率的作业，最好配置吊车装车，装卸工配置根据作业量确定。

吊车装火车作业指导（吨袋类货物）

1. 作业前根据包装吊装的要求、单件重量至工具库领取尼龙带（不准使用钢丝扣穿索吊作业）；
2. 吊车座在符合装卸车作业位置；
3. 组织装卸队工人，按苫垛管理规定将所苫货垛苫布解垛，并将篷布上的边绳、腰绳进行检查，确认无缺数将篷布叠好送至篷布存放处；
4. 操作中，每台吊车必须配备4名司索工，货垛2名，车皮上2名，其中车皮上一名做指挥吊车司机甩钩作业，一名为货物装车后进

行摘钩作业；

5. 作业中的 4 名司索工在操作中必须佩戴安全帽，不戴安全帽不能作业（现场理货员监督）；
6. 吊车栓好索具升起时，钩索具转动至货垛前方，挂钩司索必须远离吊钩，待落至货垛后，上前挂钩；
7. 吊车司机务必听从司索工的指挥，当吊钩挂好后，垛上的司索给吊车司机起吊手势；
8. 吊车司机按手势指令，起吊，在货物稍离地面即可，待确认无误后，这时 2 名司索离开不得站在迎面；
9. 吊车司机起吊转至车皮上向，车皮 1 名司索工务必站在靠吊车作业的一面，手势吊车司机将货摆在车厢内的位置；
10. 车厢内另外 1 名司索叠钩后立刻离开，移到车厢内的另一端；
11. 车厢上另外 1 名司机指示吊车司机起钩，转动；
12. 作业开始至作业完毕，每车 30 分钟；

吊机操作规程

1. 在指挥人员配合下，作业前对吊机状况进行“五查”
 - 1) 查吊杆软硬索是否固定适当，松紧一致；
 - 2) 查各导向滑车是否损坏，千斤索是否牢固；
 - 3) 查吊钩、卷筒、卸扣、吊杆有无变形损坏；
 - 4) 查卷扬绳有无破损，尾端是否卡牢；
 - 5) 查快慢轮销子是否销好；

2. 作业要精神集中，看清手势，认真操作，眼随钩走，余光瞭望，要做到起钩慢，行钩稳，落钩准，钩走弧形；
3. 落地时不要放松钢丝绳过多，防止绳脱槽，缠乱卷筒；
作业中做到“六不准”
 - 1) 不准无证操作；
 - 2) 不准私自升降吊杆；
 - 3) 不准私自移动快慢轮销子；
 - 4) 不准用吊车移动火车；
 - 5) 不准用旋转吊标的方法拖拉货物；
 - 6) 不准用碰撞火车斗内侧帮的方法调顺货物；
4. 作业中注意限位警示装置，发现限位不起作用，不得强行作业；
5. 吊车司机临时离开操作室或终止作业时必须将吊杆收回，吊钩停放在安全位置，操纵手柄放至零位，关好开关；
6. 司索工用手触摸货物，吊具时，手法要注意防备挤压致伤，也要防备散落货物磕腿砸脚；
7. 作业时选择合适的站位，既能闪开钩头行走路线，又要让出机械车辆行走路线，超长的钢材，大件设备稳钩时，要站在两头，不准站在汽车或火车之间；
8. 挂钩时钩索卡具要处于良好变力状态，货物无歪斜滑，加固良好，摘钩时要确保无挂、扯、缠、带之处，目送起吊升后方可离开；

9. 道线作业中如遇摆车情况，陆运值班员应通知现场停止作业，
并指挥机械停放在安全位置，清除障碍物；
10. 斗车作业打底门要用拉绳，拉起后用卡子卡牢，篷车推门时
迎面不准站人；
11. 装车应符合要求，不偏重、不集重、不超重、码放牢固，
关好车门、车窗，加固好，苫盖严密。